

 LG Chem LG Polymers India Pvt. Ltd.	SAFETY & ENVIRONMENT NEWS LETTER	Serial No. – 14 Date: 07.08.2018
Topic	Over Flow + Ignition – Resulted into tank fire	

What Happened?

Late one evening, a large storage tank containing a flammable liquid began to overflow. It was not detected until a security guard noticed a strong odor. He immediately called the area operations personnel to report his concern. Two operators responded by driving a truck to the area to investigate. Within minutes, there was a loud explosion and fire. (It is believed that their truck provided the ignition source that caused the initial deflagration and ensuing fires.) It took plant and civic personnel a day and a half to extinguish the fires which moved from one tank to the next. More than a dozen employees were hospitalized and there was significant property damage.



How Did it Start?

The tank was being filled but the operators did not know that the level indication *AND* the safety alarm systems had failed. They did not monitor the filling operation closely because they believed that the tank still had plenty of capacity remaining. And, they did not take the security guard seriously or respond promptly when he reported the strong odor since he was new on the job. Like most significant events, a number of things “failed” all at the same time!

What You Can Do?

- Ø Transferring flammable liquids is always a risk with potentially significant consequences. Monitor transfers closely so you can detect and respond to spills and leaks early!!!!
- Ø Never drive into a flammable cloud! Vehicles can provide ignition sources—such as a hot engine manifold or muffler. These are often well above the auto-ignition temperature of many flammables. Remember, if a cloud is ignited by the vehicle you are driving, you will have a front row seat and be the center of the explosion.
- Ø Take every report of an unusual occurrence or odor seriously and respond quickly and thoroughly.

Note:

If the engine of the vehicle you are driving begins to rev up on its own, shut it down and get out immediately. You may have driven into a flammable atmosphere.

WHENEVER FLAMMABLES ARE RELEASED, A FIRE IS JUST A SPARK AWAY!

విషయం

పొంగిపోర్లుట + జ్వలన - ట్యాంక్ కాలుటకు దోహదం

ఏం జరిగింది?

ఒకరోజు సాయంకాలం, మండగల ద్రవాలతో కూడిన పెద్ద నిల్వ ట్యాంక్ పొంగిపోర్లుట ప్రారంభమైంది. ఒక సెక్యూరిటీ గార్డు వాసనను గమనించినంత వరకు దీనిని ఎవరూ గుర్తించలేదు. తన ఆందోళనను నివేదించడానికి అతను ఆ ప్రాంతంలోని ఆపరేటర్లను వెంటనే సంప్రదించాడు. దర్యాప్తు చేయడానికి ఇద్దరు ఆపరేటర్లు ట్రక్ లో బయలుదేరారు. నిమిషాల్లో, ఒక పెద్ద పేలుడు మరియు అగ్ని వ్యాపించింది. (కారణము వారి ట్రక్కు మంటలను కలిగించే జ్వలన మూలాన్ని అందించినది నమ్ముతారు). ఈ మంటలను ఆపడానికి ఒక రోజు మరియు సగం దినములు పట్టింది. డజనుకు పైగా ఉద్యోగులు ఆసుపత్రి పాలయ్యారు మరియు ఆస్తి నష్టం జరిగింది.



ఇది ఎలా ప్రారంభమైంది?

నింపబడే ట్యాంక్ స్థాయి సూచన గాని, భద్రతా అలారం వ్యవస్థలు విఫలమయ్యాయి అని గాని ఆపరేటర్లకు తెలియదు. ట్యాంక్ లో ఎక్కువ సామర్థ్యం కలిగి ఉందని వారు విశ్వసించినందున వారు పర్యవేక్షించలేదు. మరియు, వారు సెక్యూరిటీ గార్డు హెచ్చరికను తీవ్రంగా పరిగణించలేదు లేదా తను ఉద్యోగంలో కొత్తగా చేరి ఉన్నందున వాసన తీవ్రత గురించి తన సమాచారానికి సమయోచితంగా స్పందించలేదు. చాలా ముఖ్యమైన సంఘటనలు వలె, అనేక విషయాలు ఒకే సమయంలో "విఫలమయ్యాయి"!

మీరు ఏమి చేయగలరు?

- Ø గణనీయమైన పరిణామాలలో మండే ద్రవ పదార్థాలను బదిలీ చేయడం అనేది ఎల్లప్పుడూ ప్రమాదకరము. చాలా క్షుణ్ణంగా పరిశీలించి బదిలీలు చేసినచో మీరు లీకులను మరియు కారిపోవటాన్ని త్వరితముగా గ్రహించడము జరుగును.
- Ø మండే వాయువులు గల ప్రదేశమునకు మీ మోటార్ వాహనముపై వెళ్ళవద్దు. వాహనము యొక్క వేడి ఇంజిన్ మానిఫోల్డ్ లేదా మల్లర్ వంటివి జ్వలనమూలాలుగా దోహద పడతాయి. గుర్తుంచుకోండి, మీరు డ్రైవింగ్ చేసే వాహనం ద్వారా రసాయన వాయుమేఘం మండితే, మీరు ముందు వరుస సీటును కలిగి ఉంటారు మరియు పేలుడు కేంద్రంగా ఉంటారు.
- Ø ఒక అసాధారణ సంఘటన లేదా వాసన యొక్క ప్రతి నివేదికను తీవ్రంగా మరియు పూర్తిగా త్వరితగతిన స్పందించడం.

గమనిక:

మీరు డ్రైవింగ్ చేయు వాహనం యొక్క ఇంజిన్ వేగము మీ నియంత్రణలో లేకుండా వుంటే, దాని ఇంజిన్ ను ఆపివేసి వాహనమునకు దూరముగా వెళ్ళిపోండి. లేకపోతే మీరు మండే స్వభావం గల వాతావరణంలోకి వెళ్ళిపోవచ్చు.

మండేవాయువులు విడుదలైనప్పుడు ,మంటకు స్పార్క్ వొక్కటే తక్కువ!